

VOLVO

# EX30

## ELECTRIC



## 2026 | PLUS

### EXTERIOR

- Espejos retrovisores retráctiles eléctricamente
- Espejo retrovisor con atenuación automática del lado del conductor
- Faros LED
- Portón trasero eléctrico
- Preparación de módulo de remolque
- Rines de 19"

### CONFORT E INTERIOR

- Asientos delanteros con ajuste eléctrico
- Capacidad de datos 5G
- Cargador inalámbrico para celular
- Climatizador electrónico de 2 zonas con sistema avanzado de purificación del aire
- Espejo retrovisor con atenuación automática
- Google Services
- Pantalla táctil central de 12.3"
- Selección de temas de iluminación ambiental
- Sensor de lluvia
- Sistema de audio Harman Kardon Premium Sound con Subwoofer
- Soporte lumbar eléctrico para el conductor
- Soporte lumbar fijo para el pasajero

### SEGURIDAD Y ASISTENCIAS

- Advertencia de colisión trasera
- Asistencia de permanencia en el carril (LKA)
- Asistente de arranque en pendientes
- Bolsa de aire "far side" en el asiento del conductor
- Bolsas de aire laterales para asientos delanteros
- Bolsas de aire para conductor y pasajero
- Bolsas de aire tipo cortina
- Cámara de reversa
- Control Crucero Adaptivo
- Control de descenso en pendientes
- Detección de Punto Ciego (BLIS) + Alerta de Tráfico Cruzado (CTA)
- Digital Key Plus
- Kit de reparación de llantas
- Mitigación de colisión delantera
- Pilot assist
- Sensores de estacionamiento delanteros y traseros
- Volvo EX30 App

### EQUIPAMIENTO OPCIONAL

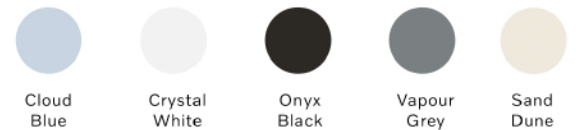
- Paquete clima:
  - Asientos delanteros calefactables
  - Volante calefactable

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Aceleración 0 - 100 km/h	<b>5.3 s</b>
Autonomía Eléctrica (FTP-75)	<b>377 km</b>
Batería de alto voltaje de iones de litio	<b>69 kWh</b>
Capacidad de Remolque	<b>1,600 kg</b>
Carga AC 0% - 100% (11kW de 32 A)	<b>11 horas</b>
Carga DC 10% -80% (175 kW)	<b>28 minutos</b>
Límite de velocidad	<b>180 km/h</b>
Motor	<b>Single Motor Extended Range</b>
Potencia	<b>200 kW / 272 hp</b>
Torque máximo	<b>253 lb.ft</b>
Tracción	<b>RWD</b>



### COLORES EXTERIORES



### COLORES INTERIORES



Volante deportivo cuadrado



Espacios de carga y almacenamiento versátiles



Asientos delgados y ergonómicos



Actualizaciones fáciles de software

[f](#) [t](#) [i](#) [v](#) [w](#) [p](#) [volvocars.mx](#)

IMAGENES DE CARÁCTER ILUSTRATIVO. Las características y elementos mostrados pueden no ser de serie, y están sujetos a disponibilidad dependiendo de cada mercado. Consulta disponibilidad con tu distribuidor.

El precio de la unidad es en Moneda Nacional e incluye el ISAN y el IVA aplicables al momento de su publicación (Octubre 2024). Dicho precio no incluye tenencia o seguro de auto. Esta ficha técnica está basada en la última información disponible al momento de su publicación y su fin es únicamente informativo, por lo que, lo invitamos a consultar con los Distribuidores Autorizados Volvo (DAV) los precios, los niveles de equipamiento, disponibilidad por versión, el equipo opcional, las especificaciones técnicas y los términos y condiciones vigentes; derivado de lo anterior, y en virtud de que es responsabilidad del DAV proporcionar la información que usted solicite actualizada al momento de la compra de la Unidad, Volvo Car México, S.A. de C.V. (VCM) no aceptará responsabilidad alguna derivada de cualquier uso sobre la información contenida en este documento.

Los datos técnicos de autonomía eléctrica son resultados de pruebas con parámetros estandarizados realizados por Volvo Cars para autos híbridos y/o eléctricos; de ahí que, los resultados pueden no reproducirse debido a hábitos convencionales de conducción y factores externos, por lo que, los valores aquí mostrados no están garantizados y pueden variar. El rango máximo de autonomía (total de kilómetros que puede recorrer un vehículo eléctrico sin hacer paradas para recargas) y el consumo de energía descritas en la ficha técnica depende de varios factores, entre otros, la temperatura exterior, el tiempo, el viento, la topografía y las condiciones de la carretera, el envejecimiento de la batería, el estilo de conducción y la cantidad de electricidad que se utilice para las funciones propias del vehículo, tales como, la calefacción y la refrigeración. El tiempo de carga de la batería depende también de factores externos, entre otros, la temperatura exterior, el equipo de recarga, el estado de la batería, la corriente y el estado del auto, por lo que, los resultados aquí mostrados no están garantizados. La metodología utilizada para obtener los resultados de autonomía es FTP-75. Para mayor detalle sobre los ciclos de prueba vista: <https://www.volvocars.com/mx/l/comprar/ciclo-de-pruebas/> La marca Volvo y sus logotipos son marcas registradas de Volvo Cars Group y se encuentran bajo licencia a favor de Volvo Car México, S.A. de C.V.